一起交通事故引发的山寨文学赛

世界上最遥远的距离不是生与死，而是我站在你面前，你却不知道我爸是李刚。此情可待成追忆，只因我爸是李刚。笑与泪齐飞，一场很有文化味、文学味的网络黑色幽默正涌聚于各大网络论坛。2010年山寨网络造句大赛正在网上如火如荼的进行中，记者在猫扑等网站上看到，这个极具网络式黑色幽默和诙谐的造句大赛在网上引起了极大的反响，各种版本的作品在网上不断闪现，甚至被分成了“诗歌组”、“散文组”、“小说组”、“歌曲组”，虽然在内容上山寨无比，形式上却有模有样，意义上当然更是众人皆知。

比赛题材：

一起交通事故发生

文学的土壤总是深深扎根在现实之中，这次山寨文学大赛的现实根源相当明显和直接，“官二代”李某在河北大学校园里醉酒驾车导致一死一伤，被人拦下后，高呼“我爸是李刚”，迅速成为媒体热议的焦点，并在社会上引起了公愤。但事件过去几日后，有媒体记者调查发现，该校师生被打招呼不能接受采访。于是，在网络上，一些网友以另类的表达方式来调侃“官二代”撞人事件，甚至有论坛以“我爸是李刚”组织起了网络造句大赛。

比赛类型：

诗歌、散文、小说齐上阵

10月20日晚上，新浪微博网友“猪蹄蹄beta：”发起的“我爸是李刚造句大赛”，引起了网友的广泛关注。该网友倡议，用“我爸是李刚”和诗词混搭看看能有多少种搭配。这个活动当晚发起，随后成为一场影响巨大的网络集体创作，并蔓延到了各个论坛。在微博上，导演陆川、主持人阿丘等名人也参与了此项活动。在天涯、猫扑、百度贴吧，都有帖子专门进行“我爸是李刚”的接龙活动，类似“少壮不努力，我爸是李刚”、“床前明月光，我爸是李刚”、“我如果爱你，绝不学攀援的凌霄花，借我爸是李刚炫耀自己”等对古今诗歌的改写层出不穷。

记者在猫扑上看到，该网发起的“‘我爸是李刚’造句大赛”活动，参评作品还被分成了“诗歌组”、“散文组”、“小说组”、“歌曲组”等，参与者迅速过万。

比赛反响：

歌曲、漫画相继出炉

从诗词开始，其他版本的“我爸是李刚”也相继诞生，广告词也被纳入创作范围：“不是每一杯牛奶都是特仑苏，不是每一个爸爸都叫李刚；我爸是李刚，洗洗更健康；我爸一出马，蚊子都死光，李刚蚊香，刚刚的！……”

在土豆网上，歪唱作者“　　声琴相拥”　上传了自己的新歌《我爸是李刚》，这首歌改编自小沈阳那首《我叫小沈阳》：“横行路中央，轿车轻飞扬，黄土地养育了咱那霸道的爹娘……我爸叫李刚，大名鼎鼎的李刚，李是李世民的李啊，刚是金刚的刚……”这首歌昨天刚一挂到土豆网，点击率迅速上万，被无数网友转载。

昨天上午，歌曲作者“声琴相拥”表示，这首歌从创作到视频剪辑一共花了8个小时，今晨2时才发到网上，目的是为了代表广大网友唱出心中的愤怒。

搜狐社区网友“你是好银”创作了一组漫画，虚构了一个“官二代”的成长过程，并套用了“我爸是李刚”这句话注解。

参赛作品选登

小说组

古龙版：“上弦月，燕地微寒。李衙内车在脚下，笑声已在心中荡漾。突然，车窗前面出现两副滑板，上面是两个姑娘，皆花季。车速八十码，两副滑板飞了出去，一样的弧线，一样的几十米的距离。小李心中想的是自己的姑娘，几分钟后自己的姑娘已在身侧。后来，几个不识相的保安拦在车头。保安？小李轻声笑了笑，按下车窗，只说了一句话：‘我爸爸是李刚’。李刚，保定府六扇门捕头。”该作品在网络上的呼声最高。

诗歌组

普希金版“不要悲伤，我爸是李刚”；李白版“床前明月光，我爸是李刚”；凤凰传奇版“我在仰望，月亮之上，我的爸爸是李刚”以及特仑苏版“不是所有爸爸都叫李刚”；泰戈尔版“世界上最遥远的距离不时生与死的距离，而是我站在你面前，你却不知道我爸是李刚”等多个版本。

散文组

徐志摩版：最是那一低头的温柔，像一朵水莲花不胜凉风的娇羞，道一声珍重，道一声珍重，那一声珍重里有甜蜜的忧愁。我的爸爸是李刚！

艾青版：为什么我的眼里常含着泪水 因为我的爸爸是李刚——

歌曲组

有没有人曾告诉你我爸叫李刚。我拿着离别时你送我的权力，忽然感到无比的思念，　看不见雪的冬天不夜的城市我听见有人欢呼有人在哭泣，早习惯穿梭充满诱惑的黑夜，但却无法忘记你的脸，有没有人曾告诉你　，我爸叫李刚。有没有人曾在你日记里哭泣有没有人曾告诉你，我很得意，得意我爸是李刚。

专家

点评

文化味的

情绪表达

对于这种用解构经典诗句的方式来表达自己观点的现象，文化学者胡野秋告诉记者，这是大众文化时代的一个特性，每个人都是参与者，用解构的方式来表达自己的观点，是一种网络式的诙谐幽默。与单纯的网络流行语不同，用造句比赛的形式来传达观点，比单纯的流行语，它更文化了一点点，用的是一种看似文化的参与方式，背后反映的是民众的情绪。

这种流行语每个月都会产生，这次不同的是，进入了山寨文学的形态。胡野秋说，这种生硬的填词造句，并不会带来人们对传统的经典语句理解的干扰。类似这样的网络流行语，看着好像是解构传统和经典的意思，但是基本上都持续不了多长时间，随风而逝，比如，现在还有多少人说起“贾俊鹏，你妈妈喊你回家吃饭”呢。

对此，北京师范大学传播学教授张洪忠在接受媒体采访时也认为，对于“我爸是李刚”的流行，“造句行动”看似幽默搞笑的背后，其实是人们自发形成的对权力阶层的一种声讨。

大话西游之东西南北版

原版：曾经有一份真诚的爱情放在我面前，我没有珍惜，等我失去的时候我才后悔莫及，人世间最痛苦的事莫过于此。你的剑在我的咽喉上割下去吧！不用再犹豫了！如果上天能够给我一个再来一次的机会，我会对那个女孩子说三个字：我爱你。如果非要在这份爱上加上一个期限，我希望是——一万年！

四川话版：曾经有一个老实巴交的堂客摆在老子面前，我不晓得去珍惜，等耍脱了的时候才晓得背时，你的刀刀儿就在我的颈航上割下切嘛，不要再磨了。如果老天可以让老子服二火，我会对哪个堂客说：“你给老子站到”，如果她硬是鼓捣要走，我会说“各人爬”。

东北话版：曾经有一份贼拉子纯的爱情，搁在俺跟前，俺没咋当回事，直到整没了，俺才发现，世界上最憋屈的事也就这样了。如果老天爷再给俺一个机会，俺愿意对那个汉子说：“俺稀罕你！”如果非要给这件事整个年头的话，俺希望这个年头是——一万年！

广东话版：我知道我好低死，你队霖我都好应该，有份真诚即爱情摆啊我面前，我都无好好甘去珍惜，等到后尾先至后悔，人世间最疼就系甘拉，你把剉劈落黎咯，唔使琳拉，如果个天比多次机会我，我就会同个女仔讲三只字，我爱你，如果一定要啊呢份爱上面加翻个目子即话，我希望系——鸭万年！！

天津话版：说借话可是那阵了，有一份倍儿真的感情摆在我眼皮底下，我倒霉催的，愣没当回事，等没了吧倒醒过闷来了，唉没法儿啊，世界上最点背的事儿也就借意思了，——你内刀片子赶紧在我脖子上拉吧，肉呼嘛？！——不过如果老天爷能再让我来一回的话啊，我跟你说我豁出去了我非跟那闺女说仨字儿：“我耐你！”如果非死乞白赖要在前面弄个头的话啊，我估摸着大概其是——一万年！

重庆话版：在好多年前罗，原来有一个嘛多闷（么）好多闷好的么妹爱我哟～。不糟得郎个搞地，我这个脑壳没打转转。哦豁，等都飞都飞起走地那嘈，我嘛，嗯（硬）是恼火得不得了，追都追不回来搭。聂（这）一辈子最让我痛苦的事就是聂个罗。要是说老天爷舍得再给我聂个龟儿子个机会嘛，我晓得要跟那个妹说“我一辈子都跟你，扯都扯不断”，要是嗯要在前头加个杠杠——那再郎个也要个万把年嘛！注：部分方言采用谐音表述，请见谅。

国外开车的那些事儿

NO.1 巴西

送到幼儿园“回炉”

在巴西的圣保罗市，司机只要一犯规，就会被送去幼儿园“上学”，同孩子们一起玩在虚拟的公路和叉道上驾驶儿童玩具汽车的游戏，在孩子们的嘲笑和指责中反思过错。

NO.2 印尼

交规处罚剃光头

在印度尼西亚，司机违章后，会被当场罚款，然后没收驾驶执照，最终会被无情地剃光头发，以便使司机们生成“若要违章，想想自己头上的黑发”的提惧感。

NO.3 印度

独门秘技“读交规”

印度警察们想出了一个特别的办法，如果司机违章了，把他叫到一边，拿出印有交通法规的两页纸，让违章司机在众人面前大声朗读。念完了还要签名，保证下次不会再犯错。办法实行一周后，当地事故发生率已经从以前的45%降到了9%。

NO.4 土耳其

随车携带“千斤顶”

如果在土耳其开车，就必须携带急救工具，最好检查一下车内是否备齐了反光三角路标、急救箱、备用轮胎、千斤顶和灭火器等工具。如果被发现没带这些东西，就会吃到35美元的罚单。

NO.5 南非

必须给动物让路南非的交通法规规定，在公路上行驶的车辆必须给过街的牧人和牛、马、驴、骡子、羊、猪和鸵鸟等动物让路。如果在牧人请求或示意的情况下不停车，司机会被处以高达535美元的罚款。

NO.6 日本

水溅行人要受罚

日本人重礼仪讲礼貌是出了名的，这在道路行驶中也有体现。当地人对开车时忽视路人而将路上积水喷溅到行人身上的行为十分反感。因此，在日本雨后驾车就要格外小心，否则就会被罚款。

NO.7 意大利

景区严禁行车

在意大利，历史文化景点是禁止行车的。当地交通法规规定，除非获得特许，任何机动车都禁止在历史文化景区行驶。据悉，此类违法行为将会被处以数十欧元的罚款。

NO.8 英国

最早处罚“酒驾”

英国对于涉及酒后驾驶的立法很完善，早在1871年就已经规定酒后骑马、驾马车以及操作蒸汽机属于违法行为，到1925年有了正式针对汽车的酒驾法。如果10年内3次被判酒后驾车，将被吊销驾照109年。

NO.9 加拿大

副驾驶系安全带

对副驾驶座是否要系安全带，许多国家都没有相关规定，但加拿大除外。在加拿大开车,如果被拍到副驾驶不系安全带，将被扣4分，并罚款75到300加元。

NO.10 德国

进城必备“静电贴”

2010年，德国正式实施汽车排放法，机动车进入柏林、慕尼黑等30多个城市市中心，就必须粘贴车窗静电贴，违规者将被罚60美元。似乎有了静电贴，就能带走尾气中的灰尘。

（来源:齐鲁晚报）

交院鉴定报

学府品质 追求卓越

第 1 期　　总第 1 期　　2013 年 3 月 31 日

主办：山东交院交通司法鉴定中心　联系电话：0531-80687696　网站：http://www.jtsfjd.com

贺　信

山东交院交通司法鉴定中心：

值此《交院鉴定报》创刊之际,谨向你们表示热烈的祝贺!

作为山东省第一家交通司法鉴定行业报纸，《交院鉴定报》应该是沟通交通事故司法鉴定和公检法部门以及当事人的桥梁，应该是展现鉴定机构的科研水平、技术能力、鉴定经验的平台。希望贵刊立足服务维护司法公正，服务维护社会和谐，为交通事故处理和交通安全工作提供有力的技术支持。

祝愿《交院鉴定报》办出交通鉴定特色，突出行业优势，成为司法鉴定机构服务社会的窗口!

山东省司法鉴定协会

二〇一三年一月二十九日

贺　辞

济南市司法局局长　毛华铭

欣闻山东交院交通司法鉴定中心创办的《交院鉴定报》开刊，这是你们加强司法鉴定机构文化建设和宣传工作的创新，也是我市司法鉴定行业建设的一件喜事。在此，谨向你们表示热烈的祝贺!

山东交院交通司法鉴定中心自成立以来，认真践行社会主义法治理念，围绕中心，服务大局，在司法鉴定实践中积极利用全市“法律服务大联动”体系服务平台，不断改进服务方式，提高鉴定质量，以过硬的政治素质和业务水平，受理并出色地完成了大量的交通司法鉴定案件，为维护社会公平正义、当事人的合法权益和构建和谐社会做出了突出贡献。

山东交院交通司法鉴定中心在不断提高司法鉴定案件质量的同时，还非常注重业务研究和探讨，将产、学、研相结合，积极研究探索重大疑难案件的鉴定方法和途径，在全市、全省、乃至全国都走在了前列。据悉，你们还多次与兄弟交通鉴定机构进行交流，定期组织案件分析、研讨；与乌克兰国家同行业专家进行多次国际学术交流与合作；与山东省公安厅交通警察总队联合成立了山东省交通事故研究中心，参与省内重大交通事故的分析和各项课题的研究等多项科研工作，提升了行业的整体技术水平，在提高我市司法鉴定行业鉴定质量方面起了模范带头作用。

山东交院交通司法鉴定中心创办《交院鉴定报》，既是你中心注重宣传、塑造司法鉴定行业形象的载体和阵地，也是你们重视中心文化建设，深化司法鉴定机构文化内涵，丰富鉴定文化底蕴的重要举措，希望你们今后充分利用这块阵地，大力宣传你们在司法鉴定工作中的好的经验和做法，积极发现、研究和探索在司法鉴定实践中的新问题、新思路、新方法，进一步加强司与法鉴定系统兄弟单位的交流与合作，不断提高司法鉴定质量和管理工作水平，充分发挥司法鉴定职能作用，为维护社会公平正义、推进法治山东、法治济南建设做出新的更大的贡献。

祝贺《交院鉴定报》创刊，希望《交院鉴定报》越办越好!

2013年1月30日

山东交院交通司法鉴定中心简介

山东交院交通司法鉴定中心由山东交通学院组建，2004年8月经山东省司法厅行政许可（许可证号：鲁司鉴登字3701098号）开始执业，主要从事交通痕迹领域司法鉴定业务，具有不参与诉讼的公正地位。

中心自执业以来，依托学院人才和专业学科及设备优势（学院现有高级专业技术职务人员290人，建有100 余个实验分室，9个实验中心。其中，经交通运输部批准，运输车辆检测、诊断与维修技术实验室为全国交通行业重点实验室；汽车运用技术实验室为山东省重点实验室；机动车检测实验中心是具有国家实验室认可资质的实验室，同时还是国家计量认可实验室；中央与地方共建实验室13个——汽车结构与测试实验室、道路工程实验室、电子信息与智能交通实验室、现代制造技术实验室、汽车性能实验室、桥梁结构实验室、材料成型与控制工程实验室、港口结构实验室、桥梁检测与加固实验室、物流工程实验室、汽车运用技术实验室、工程力学实验室、交通运输与安全保障实验室），通过产学研的结合，为社会提供高水平的交通物证类（痕迹）司法鉴定服务。

目前，中心设有交通事故、机动车技术、道路工程、旧机动车评估等专业的司法鉴定，同时是山东交通学院的实践教学基地之一。中心现有29人具有鉴定人资格，入编《国家司法鉴定人和司法鉴定机构名册》，其中高级职称14人，博士3人。

中心建立并完善了执业公开、受理登记、鉴定人出庭、投诉查处、错证追究、档案管理、财务和奖惩等管理，形成了相对完善的司法鉴定制度体系。在执业过程中，严格落实司法鉴定程序文书、技术标准和操作“三个规范”，司法鉴定人负责、复核、审批签发三级审查以及重大疑难案件专家会鉴等制度，做到接受委托、指派鉴定人、技术标准、操作规范、文书格式、档案管理“六统一”。建立了一支政治坚定、遵守法律、尊重科学、品行良好、行为规范、客观公正、维护公平正义的高素质、专家型鉴定人队伍。中心每年完成司法鉴定案件2500余起，除山东省外还涉及10多个省市，协助有关部门完成了大量重大疑难案件的司法鉴定，赢得了公、检、法机关及当事人的认可和赞誉。同时，中心重视科研工作，完成省部级科研课题多项，发表多篇学术论文，使鉴定业务得到有力的学术支撑。

2009年，本中心被司法部授予司法鉴定工作先进集体，中心副主任李国庆同志被司法部授予“法律法务和法律援助工作为构建社会主义和谐社会服务先进个人”称号。2011年，国家司法部、认监委、认可委的领导、专家莅临调研，对我校交通司法鉴定中心的工作给予了高度评价，认为山东交通学院依托学院人才、学科、专业、实验室等资源优势，建设一流司法鉴定机构的举措，是交通类高校寻找到的产学研相结合的“着力点”；是高校为社会服务、实现教育社会责任的一条重要途径。并希望山东交院交通司法鉴定中心能够不断总结经验，为全国司法鉴定工作职业标准、执业规范建设做出贡献。

中心将遵循“依法、规范、专业,公正、优质、高效”的执业理念,不断增强司法鉴定人的社会责任感和使命感，为实现“专业化、规范化、标准化，打造国内一流交通司法鉴定机构”的愿景而努力。

本中心参加2012年度能力验证获得满意结果

本中心参加了司法部司法鉴定科学技术研究所2012年度能力验证。参加验证项目为“车速鉴定（事故现场路面制动痕迹）”，经专家组评审，该验证项目的评定结果为满意。

山东交院交通司法鉴定中心部分鉴定人员简介（一）

刘希柏　执业证号370104098001教授。1963年毕业于吉林工业大学汽车系。曾作为高级访问学者赴日本学习道路交通安全。并著有多部涉及道路交通、汽车事故方面的著作。自1992年从业以来，已参与了数千起道路交通事故的分析与技术鉴定工作。是山东省交警总队道路交通安全专家指导组成员之一。

姜华平　执业证号370104098002教授。交通事故痕迹鉴定专家。1987年毕业于吉林大学。2000年获得吉林大学工学硕士学位。主要研究方向：交通运输与安全。自从业以来，把丰富的理论知识运用到实践工作中，解决了许多交通事故鉴定的疑难问题。是山东省交警总队道路交通安全专家指导组成员之一。

李国庆　执业证号370104098005工程师。1992年毕业于吉林工业大学交通运输管理专业。自2000年从业以来，灵活运用所学知识解决了许多道路交通事故鉴定方面的难题。至今已在车辆性能鉴定、交通事故过程分析与再现、交通事故痕迹分析与科学鉴定方面积累了相当丰富的经验。是山东省交警总队道路交通安全专家指导组成员之一。

本中心参加司法鉴定/法庭科学认可领域评审员培训研讨会

本报讯　2012年11月30日-12月2日，中国合格评定国家认可委员会在京举办法鉴定/法庭科学认可领域评审员培训研讨会。CNAS在聘司法鉴定/法庭科学认可领域评审员、本中心副主任李国庆参加了研讨会。

会议的主要内容有：1.司法鉴定/法庭科学领域认可情况介绍；2.司法鉴定/法庭科学认可新制定、修订应用说明宣贯；3.司法鉴定/法庭科学领域认可评审经验交流；4.司法鉴定/法庭科学认可评审技术研讨等。